



STUDIO TECNICO

Per. Ind. GADALETA GIUSEPPE

via Corato n. 11

70037 Ruvo di Puglia (BA)

circolazione e sicurezza stradale

Spett.le

Rapresentante di quartiere (Piazza XI Febbraio)

Rag. Cataldo Strippoli

c/o Studio Commerciale

piazza XI Febbraio n. 12

CORATO (BA)

RELAZIONE TECNICA

OGGETTO: CORATO Centro Abitato. Progetto di ammodernamento strade interne:
Riqualificazione piazza XI Febbraio.

“Rilievi stradali e verifica conformità alle norme vigenti in materia di
Circolazione e Sicurezza Stradale”.

In riferimento all’incarico ricevuto dal Comitato Ricorrente in indirizzo, lo scrivente Per. Ind. Giuseppe Gadaleta ha svolto i rilievi e le verifiche di cui all’oggetto.

1) ESAME DEI LUOGHI E DEGLI ATTI

1.1 Ambiente-Strada:

Strada: piazza XI Febbraio, interno centro abitato del Comune di Corato;

- Strada Urbana di tipo “F” (art. 2, comma 2 del C.d.S.-D.L.vo n. 285/1992;
- Area ad uso pubblico destinata alla circolazione dei pedoni, dei veicoli e degli animali, nella quale si intersecano n. 7 correnti di traffico veicolare;
- Gli immobili perimetrali all’area sono dotati di marciapiedi;
- La piattaforma stradale è così suddivisa:

1.1.a) al centro è stata realizzata un’“isola di traffico” in rilievo, detta isola è composta da due semicerchi aventi diametro m 15,80 e m 9,40 circa distanti tra loro e collegati da due flessi;

1.1.a.a) tutto il perimetro della suddetta isola centrale è transitabile per una larghezza di m 3,00;

1.1.a.b) l’isola in rilievo suddetta, quale elemento di una pseudo-rotatoria, per il suo ingombro dimensionale e per il diametro esterno della corona rotatoria pari a m 27,80 circa, rientra tra la tipologia di rotatoria compatta.



1.1b) in prolungamento a via Botta è stata realizzata un'isola di traffico in rilievo con marciapiede perimetrale ad una fontana, aiuola a verde ed un'area di parcheggio con sosta inclinata, con n. 2 rampe per agevolare l'utenza debole;

1.1c) tra via Ardigò e via Moro a prolungamento delle due strade, è stata realizzata un'isola di traffico in rilievo con marciapiede in adiacenza ad un' aiuola a verde ed area parcheggio con sosta inclinata, sono previste n. 3 rampe per agevolare l'utenza debole ;

1.1d) tra via Ardigò e il Passo Carrabile della scuola è stata creata un'isola di traffico in rilievo con aiuola a verde e marciapiede;

1.1e) in corrispondenza di fronte al Passo Carrabile della scuola è stata realizzata un'isola di traffico divisionale in rilievo triangolare per le correnti veicolari provenienti da e per viale Diaz, quindi in entrata ed in uscita da piazza XI Febbraio;

1.1f) in adiacenza all'immobile parallelo a viale Diaz sono state costruite due isole di traffico in rilievo a chiusura dell'area parcheggio con sosta longitudinale.

1.2 Atti: Acquisiti dal Comune di Corato previa richiesta scritta ed inviata a mezzo PEC i Ricorrenti hanno acquisito la seguente documentazione:

1.2a) Relazione allegata al progetto esecutivo del 04/07/2016 sottoscritta dal R.U.P. Geom. Francesco BOSSO;

1.2b) Determina n. 17 del 16/01/2018 Approvazione perizia di variante (suppletiva) sottoscritta dal Dirigente F.F. 3° Settore Arch. Pasquale Antonio CASIERI;

1.2c) Tav. 3 Planimetria degli Interventi e Sezione;

1.2d) Tav. 4 Planimetria della Segnaletica;

1.2e) Capitolato speciale d'Appalto.



2) NORMATIVA DI RIFERIMENTO

- Codice della Strada D.L.vo 30/04/1992 n. 285;
- Regolamento di Esecuzione D.P.R. 16/12/1992 n. 495;
- Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade - Ministero delle II. e dei TT. D.M. del 05/11/2001 n. 6792;
- Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali – Ministero delle II. e dei TT. D.M. 19/04/2006;
- Norma UNI EN 12899-1 Segnaletica verticale permanente;
- Norma UNI 1436 Prestazioni della segnaletica orizzontale per gli utenti della strada;
- Piano Nazionale della Sicurezza Stradale Decr. Interm.le del 29/03/2000 n. 2230;
- Linee guida per la redazione dei Piani Urbani della Sicurezza Stradale Ministero delle II. e dei TT. (LL.PP.) Prot. 3698 del 08/06/2001.

3) DALL'ESAME DEI SUINDICATI ATTI E DAI RILIEVI EFFETTUATI IN SITO RISULTA CHE:

- 3.1) Dalla Relazione allegata al progetto esecutivo del 04/07/2016, si rileva che: *“... si ritiene opportuno eseguire le opere di messa in sicurezza della sede stradale ...”*;
- 3.2) La Determina n. 17 del 16/01/2018 ha per oggetto: *“Lavori di ammodernamento delle strade urbane ...”*;

E' chiaro che i lavori in corso d'opera su piazza XI Febbraio riguardano la “strada” e tutte le strade che confluiscono su detta piazza.

Il termine *“ammodernamento”* non è altro che un *“adeguamento”* delle condizioni esistenti alle esigenze attuali della circolazione stradale sia su tale area che sulla viabilità perimetrale.

Dai predetti documenti non risulta alcun richiamo o cenno che il progetto sia stato redatto in riferimento alla succitata normativa *“cogente”*.

Inoltre dalla relazione non risulta un'analisi delle problematiche e dei fattori di rischio rilevati su quell'area e quale destinazione si vuole dare con gli interventi di ammodernamento (area d'intersezione, area parcheggio, percorsi o aree pedonali protette, ecc.) e quali obiettivi intende raggiungere l'Ente proprietario della Strada.



Solo una motivazione generica. *“salvaguardare la pubblica incolumità e per la eliminazione dei contenziosi che continuano a pervenire a questa Amministrazione”*.

- 3.3) Il D.M. n. 6792, del 05/11/2001 l'art. 1 stabilisce che: *“Esse sono dirette (le norme) a tutti gli enti proprietari delle strade di uso pubblico individuate dall'art. 2 del decreto sopra citato (D.L.vo n. 285/1992)”*;
- 3.4) Inoltre l'art. 2 del succitato D.M. n. 6792, stabilisce che: *“Le presenti norme si applicano per la costruzione di nuovi tronchi stradali e per l'adeguamento di tronchi stradali esistenti salva la deroga di cui al comma 2 dell'art. 13 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285”*(che nella fattispecie non è applicabile).
- 3.5) L'art. 1, comma 1 del D.M. del 19/04/2006, sancisce che: *“...Esse sono dirette a tutti gli enti proprietari e gestori di strade di uso pubblico”*;
- 3.6) L'art. 2, comma 3 del D.M. 19/04/2006, ribadisce che: *“Nel caso di interventi di adeguamento di intersezioni esistenti le norme allegate costituiscono il riferimento cui la progettazione deve tendere”*.
- L'area in oggetto “piazza XI Febbraio” su cui sono in corso le opere di ammodernamento, di fatto è una “intersezione” (complessa), in quanto su tale area si intersecano 8 arterie con diversa angolazione, dando luogo a reciproche dipendenze di marcia per i veicoli in transito.
- La succitata area d'intersezione sulla quale insiste un'isola centrale in rilievo è costituita da una carreggiata stradale pseudo-circolare a senso unico su cui convergono diversi bracci di entrata e nella quale tutta la circolazione segue la medesima direzione, in senso antiorario, attorno alla suddetta isola.

Tenuto conto del contesto in cui è ubicata la predetta isola (adiacenza scuola, attività commerciali e private, ecc.), e cioè, con una elevata richiesta di parcheggio, il perimetro dell'isola transitabile per una larghezza di m 3,00 è motivo per cui sarà inevitabile la sosta abusiva ed illegale, per tanto di intralcio al sistema rotatorio.

Per tale condizione è evidente anche il pericolo per i conducenti e passeggeri, i quali dopo aver sostato assumono il ruolo di PEDONI attraversando la corsia rotatoria, area destinata esclusivamente ai veicoli.



Pertanto onde evitare quanto su evidenziato ed in ottemperanza all'art. 3, comma 1/53 bis del C.d.S.-D.L.vo n. 285/1992 e considerato che l'elemento isola in questione rientra tra la tipologia di rotonda compatta è indispensabile realizzarla con bordure non sormontabili, come sancito dal paragr. 4.5.1 del D.M. 19/04/2006-Ministero delle II. e dei TT..

- La presenza della sosta longitudinale come da punto 1.1f) è vietata, secondo quanto stabilito dall'art. 158, comma 1 lett. f) del C.d.S.-D.L.vo n. 285/1992.

Inoltre non da trascurare il pericolo per il conducente ed i passeggeri (PEDONI) in discesa dalle autovetture, in quanto il margine sinistro dell'area di sosta è tangente alla circonferenza esterna della corona rotonda dell'isola centrale, quindi lato esterno della curva per gli autoveicoli in svolta a sx.

Quindi per i motivi suddetti è opportuno eliminare tale area di sosta, rendendola rialzata con destinazione pedonale in ossequio all'art. 3, comma 1/53 bis del C.d.S.-D.L.vo n. 285/1992 e per la immediata vicinanza all'istituto scolastico.

- Le aree di cui ai punti 1.1b) e 1.1c) con sosta inclinata come risulta sia da progetto che dalla posizione dei cordoli già installati che delimitano tali aree, non risultano essere inclinati a 45° come sancito dal paragr. 3.4.7 del D.M. 6792.

Inoltre la profondità della fascia stradale occupata dalle auto in sosta già delimitata dai cordoli risulta essere di m 4,50 per l'area ricavata con l'isola di traffico di cui al punto 1.1b) e m 4,60 per l'area ricavata con l'isola di cui al punto 1.1c).

Tali profondità non risultano essere conformi a quanto stabilito dal paragr. 3.4.7 del D.M. 6792 e cioè m 4,80.

- Le due aree di sosta ricavate con le predette isole di traffico, sono prive di marciapiede anteriore alle autovetture per conducenti e i passeggeri delle stesse (PEDONI), i quali in discesa dalle autovetture sono costretti a portarsi nella parte posteriore del proprio veicolo e transitare nella corsia di scorrimento e di manovra con evidente pericolo soprattutto per i bambini, utenti deboli con una elevata percentuale di vulnerabilità.

Inoltre le due succitate isole di traffico, lateralmente agli stalli di sosta sono dotate di marciapiedi a servizio degli utenti dei veicoli in sosta, detti marciapiedi sono di larghezza inferiore a m 1,50 (paragr. 3.4.6 del D.M. n. 6792).



- L'ubicazione e la conformazione dell'isola di traffico di cui al punto 1.1b) genera una intersezione tra la rampa di uscita da piazza XI Febbraio e via G. Imbriani, visto l'art. 158, comma 1/f del C.d.S.-D.L.vo n. 285/1992 non sono rispettati i 5 m prescritti per i primi stalli di sosta.

Sono palesi le difficoltà e il pericolo per la manovra dei veicoli in uscita dalla sosta obliqua in prossimità della predetta intersezione con inevitabili stesse problematiche in entrata a detto parcheggio per i veicoli provenienti da piazza XI Febbraio.

- Altro elemento di criticità funzionale è la previsione di n. 2 stalli di sosta longitudinali a dx della rampa in uscita da piazza XI Febbraio verso via G. Imbriani, che, incrementerebbero le difficoltà per le manovre di svolta verso via Botta e per l'entrata al parcheggio sempre dell'isola di traffico di cui al punto 1.1b).
- Altro elemento di pericolo per i pedoni è l'aver impiegato "cordoli" per la delimitazione del ciglio dei marciapiedi delle isole di traffico, con il "piano di calpestio largo cm 25 inclinato" verso la sede veicolare.

Tale piano inclinato di fatto costituisce per il pedone una difficoltà di equilibrio fisico-logistica nella fase di salita e discesa, non trascurando l'eventuale scivolosità per superficie bagnata ed in caso di pioggia.

Tutto ciò in contrasto con quanto previsto dal paragr. 4.3.5 e dalla fig. 4.1.1 del D.M. n. 6792.

- La disciplina della circolazione veicolare in piazza XI Febbraio, così come regolamentata con l'impiego delle isole di traffico, le quali condizionano fisicamente i veicoli per i limitati spazi di manovra, può essere destinata solo alle autovetture e similari, escludendo veicoli pesanti e con lunghezza superiore a m 6,00.

Si precisa che, il traffico pesante può entrare in piazza XI Febbraio solo da viale Diaz senza sostare ma, unicamente per transitare ed uscire verso stesso viale.

Essendo non previste aree di sosta adeguate alla sagoma di tali veicoli è obbligatorio vietare il transito a tale tipologia di traffico, condizione questa non prevista in planimetria di progetto della segnaletica.

- Dal progetto non si evince alcuna predisposizione per spazi di sosta adibiti ai veicoli a servizio delle persone disabili.



STUDIO TECNICO

Per. Ind. GADALETA GIUSEPPE

via Corato n. 11

70037 Ruvo di Puglia (BA)

circolazione e sicurezza stradale

Da quanto su descritto sono evidenti le criticità funzionali oltre alle non conformità rilevate, in contrasto con la normativa vigente e che non garantirebbero la sicurezza e la fluidità della circolazione stradale (art. 3, comma 1/9 del C.d.S.-D.L.vo n. 285/1992), come stabilito dall'art. 14 del C.d.S.-D.L.vo n. 285/1992.

Inoltre si allega una planimetria con proposta alternativa di "massima", per la regolamentazione della circolazione stradale in piazza XI Febbraio, con n. 24 stalli di sosta che contemporaneamente condiziona il transito veicolare alla circolazione rotatoria evitando le soste illegali, in quanto lo spazio libero veicolare è vincolato allo scorrimento ed alle manovre di entrata ed uscita dei veicoli dal parcheggio.

A disposizione per ogni eventuale chiarimento.

Il Tecnico Incaricato

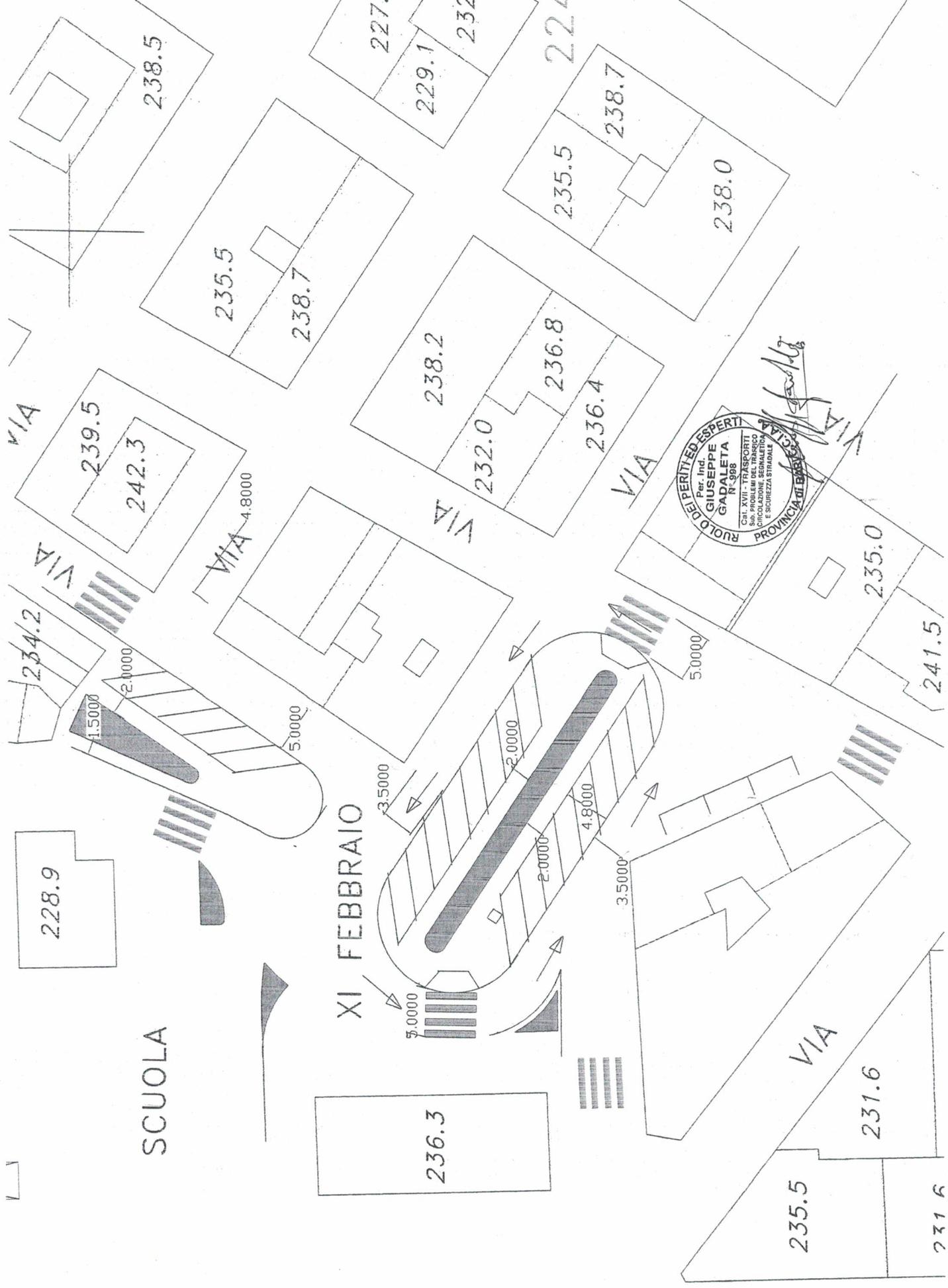
Per. Ind. Giuseppe Gadaleta



ONDA

24.7

VIALE DIAZ



SCUOLA

XI FEBBRAIO

RUOLO DEI PERITI ED ESPERTI
 Per. Incd. GIUSEPPE GADALETA N. 398
 CON. XVII. 17. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.
 SOP. PROBLEMI DEL TRAFFICO
 CIRCOLAZIONE, SEGNALETICA
 E SICUREZZA STRADALE
 PROVINCIA DI BARI

[Handwritten Signature]